



GUVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

556  
29.03.2014

140/7.04.2014

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

### **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, inițiată de domnii deputați Liviu-Bogdan Ciucă, Vasile-Cătălin Drăgușanu, Aurelian Ionescu, Vicențiu-Mircea Irimie și Ioan Moldovan – Grupul parlamentar al PC (Bp. 831/2013).

#### **I. Principalele reglementări**

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 24 alin. (1) și (3) din *Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul acordării gratuite persoanelor cu handicap grav și handicap accentuat unui număr nelimitat de călătorii dus-întors cu trenuri regio R și interregio IR, fără regim de rezervare clasa a II-a. Implicit, de aceleași drepturi vor beneficia și asistenții personali și însoțitorii persoanelor cu handicap grav, numai în prezența acestora, precum și însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora.

## II. Observații

1. În prezent, persoanele cu handicap grav și însoțitorii și asistenții personali ai acestora beneficiază de gratuitatea transportului interurban pe calea ferată, la alegere, cu orice tip de tren, în limita costului unui bilet de tren interregio IR cu regim de rezervare la clasa a II-a pentru un număr de 12 călătorii, iar persoanele cu handicap accentuat și însoțitorii copiilor cu handicap accentuat de 6 călătorii dus-întors/an calendaristic.

Semnalăm faptul că extinderea acestui tip de beneficiu pentru persoanele cu handicap grav și accentuat, în sensul acordării gratuității transportului interurban pe cale ferată pentru un număr nelimitat de călătorii dus-întors pe întregul an calendaristic, poate duce la o creștere exponențială a cheltuielilor suportate din bugetul de stat pentru decontarea sumelor destinate transportului, în condițiile absenței unor mecanisme eficiente de control și de combatere a fenomenului generat de comercializarea/decontarea acestor titluri de călătorie pe piața neagră.

2. Totodată, menționăm și faptul că persoanele cu handicap grav au o autonomie funcțională scăzută, ceea ce duce, de cele mai multe ori, la imposibilitatea utilizării билетelor de călătorie, motiv pentru care considerăm că acordarea dreptului de a călători nelimitat nu poate fi utilizat de o mare parte dintre aceste persoane.

Din analiza datelor, precum și a situației plăților solicitate și acordate către Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului, rezultă că dintr-un număr de 603.261 persoane care aveau dreptul să primească bilete de călătorie, conform prevederilor legale, au solicitat bilete de călătorie, în medie, doar un număr de 109.920 persoane, ceea ce denotă interesul scăzut al acestor persoane de a uza de acest drept.

Totodată, menționăm faptul că, în momentul de față, în mai multe localități din țară, mai ales în mediul rural, stațiile CFR au fost desființate, astfel că acordarea de bilete pentru acest tip de transport duce la imposibilitatea de utilizare a acestora.

3. Acordarea pentru persoanele cu handicap grav și accentuat a gratuității transportului interurban pe cale ferată pentru un număr nelimitat de călătorii dus-întors, pe întregul an calendaristic și limitarea gratuității la transportul interurban cu autobuzele sau cu navele pentru transportul fluvial pentru un număr de 12 călătorii dus-întors pe an calendaristic pentru persoanele cu handicap grav, respectiv un număr de 6 călătorii dus-întors pe an calendaristic pentru persoanele cu handicap accentuat produce o discriminare între

persoanele cu handicap care se deplasează preponderent prin intermediul transportului feroviar și persoanele cu handicap care nu dispun de facilitatea acestui tip de transport și utilizează exclusiv transportul cu autobuzele sau cu navele pentru transportul fluvial.

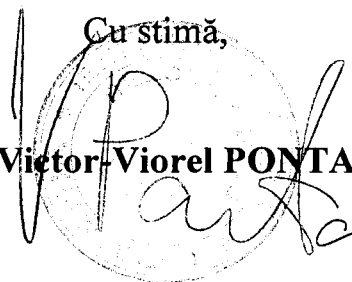
4. Pentru a avea o imagine corectă a dimensiunii fondurilor ce ar trebui suportate, vă menționăm că în anul 2013 a fost decontată suma de aproximativ 71.069.110 lei.

Potrivit prevederilor art. 138 alin. (5) din *Constituția României, republicată*, „Nicio cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare”.

Având în vedere că aplicarea prevederilor inițiativei legislative determină cheltuieli bugetare suplimentare cu implicații asupra bugetului general consolidat, este necesar conform art. 7 din *Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, cu modificările și completările ulterioare*, să fie elaborată fișa financiară potrivit prevederilor art. 15 din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare*, însoțită de declarația conform căreia majorarea de cheltuială este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.

### III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative în forma prezentată.**

Cu stimă,  
  
**Victor-Viorel PONTA**

**Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu**  
**Președintele Senatului**